



ВСЕГДА НА СТУПЕНЬ ВЫШЕ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СКЛАД, СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР И ОФИС:  
РФ, МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ПОДОЛЬСК,  
МКРН. КЛИМОВСК, УЛ. ЛЕНИНА, Д. 1, ОФ. 300.

+7 (499) 400-4480

WWW.FABRIKA-LESTNIC.RU

ПРОИЗВОДСТВО:  
РФ, ТУЛЬСКАЯ ОБЛ., Г. БОГОРОДИЦК.

+7 (800) 505-6501

INFO@FABRIKA-LESTNIC.RU

# ПОДМОСТИ

## СКЛАДНЫЕ МОБИЛЬНЫЕ

### «МАКСИМЫЧ 1×6»



● ФИКСАЦИЯ СОЧЛЕНЕНИЙ ПО ТИПУ «ХВАТА» И ВИНТОВАЯ КЛЕПКА ОБЕСПЕЧИВАЮТ МАКСИМАЛЬНУЮ ЖЕСТКОСТЬ КОНСТРУКЦИИ И ИСКЛЮЧАЮТ ЛЮФТЫ.



● ЛЕГКО ПЕРЕМЕЩАЕТСЯ С ПОМОЩЬЮ КОЛЕС. ● КОЛЕСА ПОКРЫТЫ МЯГКОЙ РЕЗИНОЙ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ПОЛОВ.



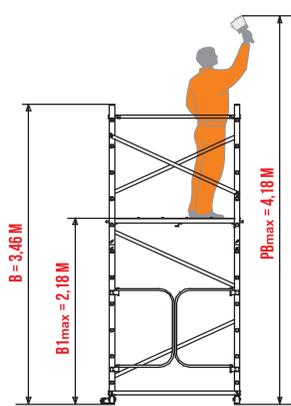
● НЕСКОЛЬЗЯЩАЯ ВЛАГУСТОЙЧИВАЯ ПЛОЩАДКА. ● ФИКСАЦИЯ НАСТИЛА СТОПОРНЫМИ ЗАМКАМИ ПРЕДОТВРАЩАЕТ САМОПРОЗВОЛЬНОЕ ОПРОКИДЫВАНИЕ.

## ПОДМОСТИ «МАКСИМЫЧ 1×6»

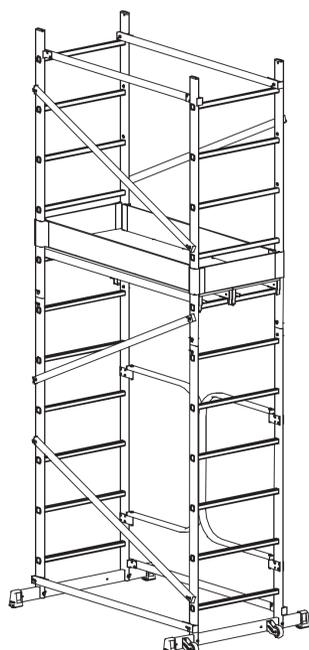
### С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ЯРУСОМ МАКСИ ПЛЮС \*

\* ПРИОБРЕТАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО

УСТАНОВКА ПЛАТФОРМ НА ПОДМОСТЯХ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ЯРУСОМ



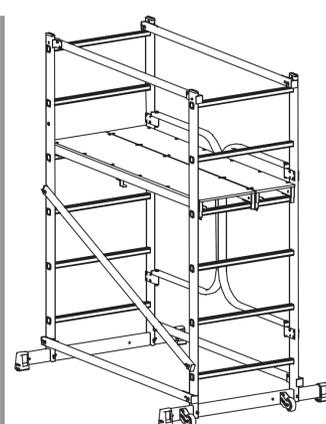
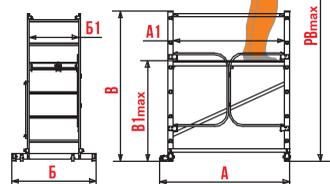
\* ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЯРУС 1×6 ПРИОБРЕТАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО



- ✓ СБОРКА И ТРАНСПОРТИРОВКА 1 ЧЕЛОВЕКОМ
- ✓ ЛЕГКАЯ, ПОЛНОСТЬЮ АЛЮМИНИЕВАЯ КОНСТРУКЦИЯ

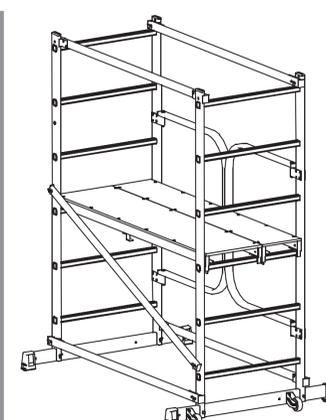
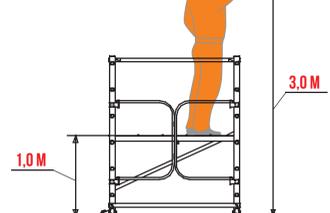


### МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА УСТАНОВКИ ПЛАТФОРМЫ

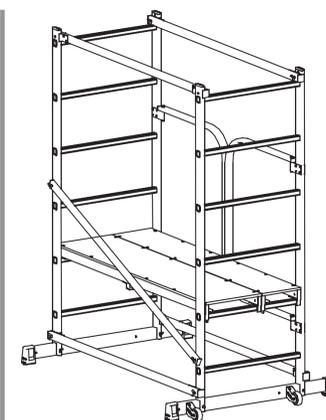
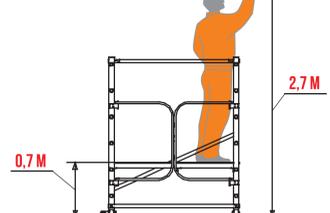


НАИМЕНОВАНИЕ	A (М)	B (М)	B1 (М)	B1max (М)	B2max (М)	СТУПЕНИ (ШТ.)	НАГРУЗКА MAX (КГ)	ВЕС (КГ)	ТРАНСПОРТНЫЕ ГАБАРИТЫ (М)		
«МАКСИМЫЧ» 1×6	1,58	1,03	1,89	1,36	0,6	1,29	3,30	6	150	24,1	1,86 × 0,65 × 0,3

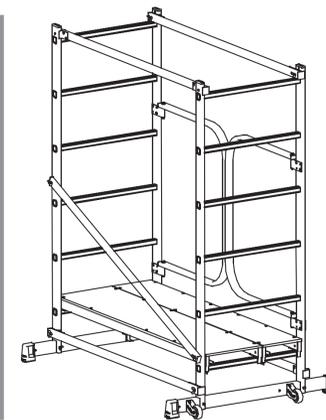
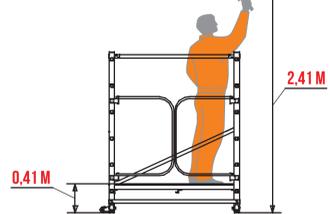
### УСТАНОВКА ПЛАТФОРМЫ НА ТРЕТЬЕЙ СТУПЕНИ



### УСТАНОВКА ПЛАТФОРМЫ НА ВТОРОЙ СТУПЕНИ



### УСТАНОВКА ПЛАТФОРМЫ НА ПЕРВОЙ СТУПЕНИ



ИНСТРУКЦИЮ ПО СБОРКЕ СМОТРИТЕ НА ОБОРОТЕ

# ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДМОСТИ СКЛАДНЫЕ МОБИЛЬНЫЕ «МАКСИМЫЧ 1×6»

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

ПОДМОСТИ СКЛАДНЫЕ МОБИЛЬНЫЕ «МАКСИМЫЧ 1×6» ПРИМЕНЯЮТСЯ ПРИ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТАХ, ВОЗВЕДЕНИИ, РЕКОНСТРУКЦИИ, РЕМОНТЕ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ, ХОЗЯЙСТВЕННЫХ, БЫТОВЫХ РАБОТАХ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОЧИХ МЕСТ НА ВЫСОТЕ.

## 2. СБОРКА

**2.1.** ВСКРОЙТЕ УПАКОВКУ ПОДМОСТЕЙ И РАЗЛОЖИТЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ НА ТВЕРДОЙ РОВНОЙ ПОВЕРХНОСТИ ПОДМОСТЕЙ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ И **РИС. 1**.

**2.2.** НА ТВЕРДОЙ И РОВНОЙ ПОВЕРХНОСТИ ПРИВЕДИТЕ В ВЕРТИКАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ И РАЗЛОЖИТЕ СЕКЦИИ СКЛАДНЫЕ — **ПОЗ. 1**.

**2.3.** ВОЗЬМИТЕ ОПОРУ **ПОЗ. 3** И ОПОРУ КОЛЕСНУЮ **ПОЗ. 2** И СОРИЕНТИРУЙТЕ ИХ ПО **РИС. 1**. ВСТАВЬТЕ ОПОРЫ В ПАЗЫ СЕКЦИЙ СООСНО ОТВЕРСТИЯМ В СЕКЦИЯХ И ЗАФИКСИРУЙТЕ ИХ ПРИ ПОМОЩИ БОЛТОВ, ГАЕК БАРАШКОВЫХ И ШАЙБ — **ПОЗ. 14, ПОЗ. 15, ПОЗ. 17**.



**ОПОРЫ ИМЕЮТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ РАБОТЫ НА ПОДМОСТЯХ ВПЛОТНУЮ К СТЕНЕ. ОПОРЫ ТАКЖЕ ВОЗМОЖНО МЕНЯТЬ МЕСТАМИ, НО ПРИ ЭТОМ КОЛЕСА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОРИЕНТИРОВАННЫ НА ВНЕШНЮЮ СТОРОНУ ПОДМОСТЕЙ — **РИС. 1**.**

**2.4.** ВОЗЬМИТЕ СТЯЖКИ **ПОЗ. 4** И СОРИЕНТИРУЙТЕ ИХ ПО **РИС. 1**. ЗАФИКСИРУЙТЕ ВЕРХНИЕ И НИЖНИЕ СТЯЖКИ ПРИ ПОМОЩИ БАРАШКОВЫХ ВИНТОВ **ПОЗ. 16**.

**2.5.** ВОЗЬМИТЕ ПЛАТФОРМУ УЗКУЮ **ПОЗ. 6** И УСТАНОВИТЕ ЕЕ НА СТУПЕНИ СЕКЦИЙ СКЛАДНЫХ — **ПОЗ. 1**. ДО УСТАНОВКИ ПЛАТФОРМЫ ЗАМКИ-ФИКСАТОРЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ В ПОЛОЖЕНИИ «ОТКРЫТ» — **РИС. 2**. ПОСЛЕ УСТАНОВКИ ПЛАТФОРМЫ УЗКОЙ ПЕРЕВЕДИТЕ ЗАМКИ-ФИКСАТОРЫ В ПОЛОЖЕНИЕ «ЗАКРЫТ».

**2.6.** ВОЗЬМИТЕ РАСКОС **ПОЗ. 5** И ЗАФИКСИРУЙТЕ ЕГО ПРИ ПОМОЩИ БАРАШКОВЫХ ВИНТОВ **ПОЗ. 16** НА СЕКЦИЯХ СКЛАДНЫХ.

**2.7.** ПОДНИМАЙТЕСЬ ПО СТУПЕНЯМ С ВНУТРЕННЕЙ СТОРОНЫ ОДНОЙ ИЗ СЕКЦИЙ НА УРОВЕНЬ УСТАНОВЛЕННОЙ ПЛАТФОРМЫ УЗКОЙ — **ПОЗ. 6**.

**2.8.** УСТАНОВИТЕ ПЛАТФОРМУ ШИРОКУЮ **ПОЗ. 7** НА УРОВНЕ ПЛАТФОРМЫ УЗКОЙ **ПОЗ. 6**. ЗАМКИ-ФИКСАТОРЫ ПРИ ЭТОМ ДОЛЖНЫ БЫТЬ В ПОЛОЖЕНИИ «ОТКРЫТ» — **РИС. 2**. ПЕРЕВЕДИТЕ ЗАМКИ-ФИКСАТОРЫ В ПОЛОЖЕНИЕ «ЗАКРЫТ». ПОДМОСТИ ГОТОВЫ К РАБОТЕ.



**ЕСЛИ СБОРКА ВЕДЕТСЯ ОДНИМ ЧЕЛОВЕКОМ, ТО ДО МОНТАЖА ПЛАТФОРМЫ ШИРОКОЙ НА МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЕ ДОПУСКАЕТСЯ ЗАКРЕПИТЬ ЕЕ ПРИ ПОМОЩИ ТРАНСПОРТНЫХ КРЮКОВ НА СТУПЕНИ С НАРУЖНОЙ СТОРОНЫ ОДНОЙ ИЗ СЕКЦИЙ — **РИС. 3**.**

ДЛЯ МОНТАЖА НА ВЫСОТАХ НИЖЕ МАКСИМАЛЬНОЙ ДОПУСКАЕТСЯ КРЕПЛЕНИЕ ПЛАТФОРМЫ ШИРОКОЙ НА ВНУТРЕННЕЙ СТОРОНЕ ОДНОЙ ИЗ СЕКЦИЙ — **РИС. 4**.

**ЧТОБЫ СМОНТИРОВАТЬ В ТАКОМ ПОЛОЖЕНИИ СЕКЦИЮ ШИРОКУЮ, НЕОБХОДИМО:**

**А.** НАХОДЯСЬ НА ПЛАТФОРМЕ УЗКОЙ, ПЛАВНО ОБЕИМИ РУКАМИ СНЯТЬ ПЛАТФОРМУ ШИРОКУЮ СО СТУПЕНИ СЕКЦИИ И СОРИЕНТИРОВАТЬ ЕЕ НА УРОВНЕ ПЛАТФОРМЫ УЗКОЙ. ОДНА СТОРОНА ПЛАТФОРМЫ ПРИ ЭТОМ ДОЛЖНА ОПИРАТЬСЯ НА СТУПЕНИ СЕКЦИЙ, ДРУГАЯ НА ПЛАТФОРМУ УЗКУЮ. НЕ СВЕШИВАЯСЬ ТЕЛОМ В СТОРОНУ СЕКЦИИ ШИРОКОЙ, СДВИНУТЬ ЕЕ ДВИЖЕНИЕМ ОТ СЕБЯ ДО ВЫРАВНИВАНИЯ С СЕКЦИЕЙ УЗКОЙ. ПЕРЕВЕСТИ ЗАМКИ-ФИКСАТОРЫ В ПОЛОЖЕНИЕ «ЗАКРЫТ» — **РИС. 2**.

**Б.** НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ МАКСИМАЛЬНУЮ ВЫСОТУ УСТАНОВКИ ПЛАТФОРМ ОТ УРОВНЯ ПОЛА (1,29 М).

**В.** НЕ УСТАНОВЛИВАЙТЕ ПЛАТФОРМЫ НА РАЗНЫХ УРОВНЯХ, ПЛАТФОРМЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ СТРОГО В ОДНОЙ ПЛОСКОСТИ.

## 3. РАБОТА НА ПОДМОСТЯХ

**3.1.** НАХОДЯСЬ НА ПОДМОСТЯХ, НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМУЮ НАГРУЗКУ — **150 КГ**.

**3.2.** ПОДМОСТИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ НА РОВНОЙ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ТВЕРДОЙ ПОВЕРХНОСТИ. НЕ УСТАНОВЛИВАТЬ НА СКОЛЬЗКИХ И ЗАГРЯЗНЕННЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ.

**3.3.** ЗАПРЕЩЕНО НАХОДИТЬСЯ НА ПОДМОСТЯХ БОЛЕЕ ЧЕМ ОДНОМУ ЧЕЛОВЕКУ.

**3.4.** ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ НЕ ПРИСЛОНЯЙТЕ ПОДМОСТИ К ТОКОПРОВОДЯЩИМ ЭЛЕМЕНТАМ.

## 4. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПОДМОСТЕЙ В СОБРАННОМ ВИДЕ

**4.1.** ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПОДМОСТЕЙ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ СНИМИТЕ ПЛАТФОРМУ ШИРОКУЮ **ПОЗ. 7**, ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ПЕРЕВЕДЯ ЗАМКИ-ФИКСАТОРЫ В ПОЛОЖЕНИЕ «ОТКРЫТ» — **РИС. 2**. ЗАКРЕПИТЕ ПЛАТФОРМУ НА СТУПЕНИ С ВНУТРЕННЕЙ ИЛИ С НАРУЖНОЙ ЧАСТИ СЕКЦИИ — **РИС. 3, РИС. 4**. ОПУСКАЙТЕСЬ НА УРОВЕНЬ ПОЛА ПО СТУПЕНЯМ ВНУТРЕННЕЙ СТОРОНЫ ОДНОЙ ИЗ СЕКЦИЙ.

**4.2.** ПРИПОДНЯВ ПОДМОСТИ ЗА КРАЙ, ПРОТИВОПОЛОЖНЫЙ ОПОРЕ КОЛЕСНОЙ **ПОЗ. 2**, ПЕРЕМЕСТИТЕ ПОДМОСТИ НА НЕОБХОДИМОЕ РАССТОЯНИЕ.



**ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПОДМОСТЕЙ РАЗРЕШЕНО ТОЛЬКО ВРУЧНУЮ, В МЕДЛЕННОМ ТЕМПЕ, БЕЗ ЛЮДЕЙ И МАТЕРИАЛОВ НА САМИХ ПОДМОСТЯХ.**

### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



ВНИМАНИЕ!



НАПРАВЛЕНИЕ ПРИ МОНТАЖЕ КОМПЛЕКТУЮЩИХ

### КОМПЛЕКТАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ ПОДМОСТИ СКЛАДНЫЕ МОБИЛЬНЫЕ «МАКСИМЫЧ 1×6»

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО (ШТ.)	СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ		
			ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО (ШТ.)
1	СЕКЦИИ СКЛАДНЫЕ	1	14	БОЛТ М6 ×80, DIN 933	4
2	ОПОРА КОЛЕСНАЯ	1	15	ГАЙКА БАРАШКОВАЯ М6, DIN 315	4
3	ОПОРА	1	16	ВИНТ БАРАШКОВЫЙ М8 ×40, DIN 316	10
4	СТЯЖКА	4	17	ШАЙБА М6, DIN 125	8
5	РАСКОС	1			
6	ПЛАТФОРМА УЗКАЯ	1			
7	ПЛАТФОРМА ШИРОКАЯ	1			

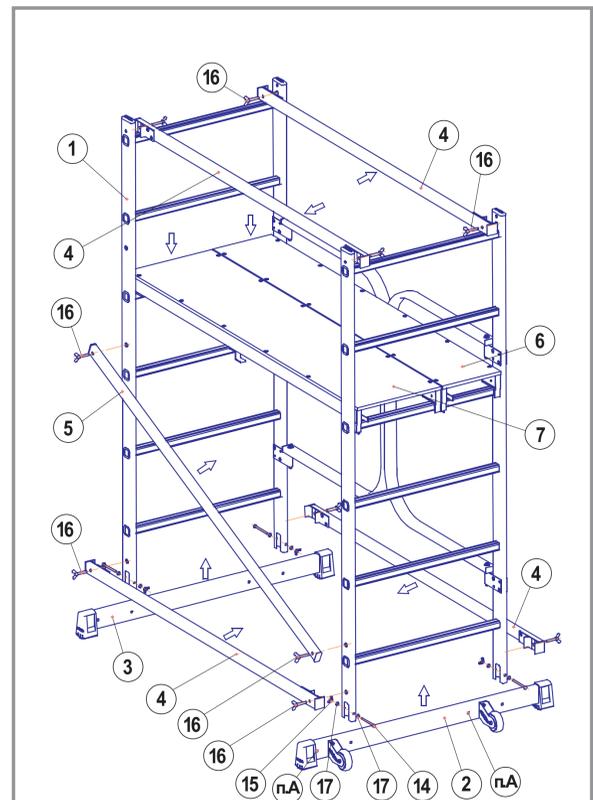


РИС. 1.  
СХЕМА СБОРКИ 1×6

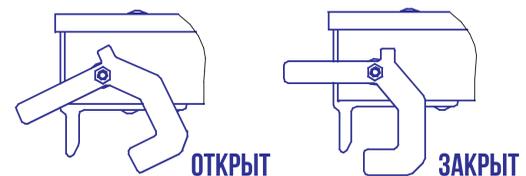


РИС. 2.  
ПОЛОЖЕНИЕ ЗАМКОВ-ФИКСАТОРОВ РАБОЧИХ ПЛАТФОРМ

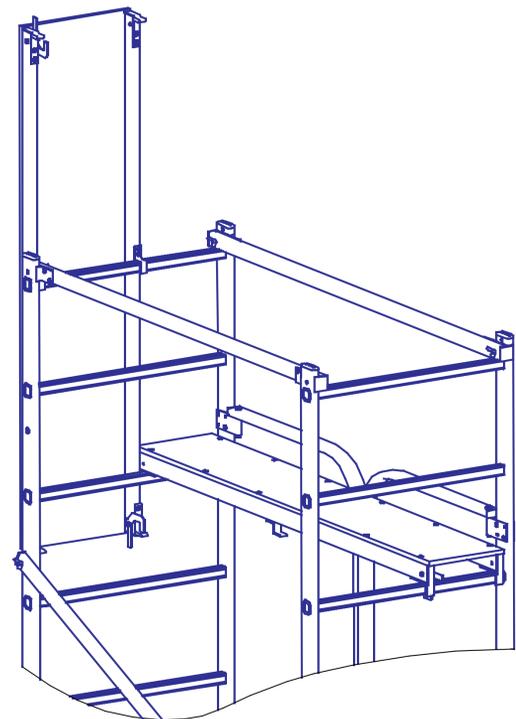


РИС. 3.  
РАБОТА НА ПОДМОСТЯХ

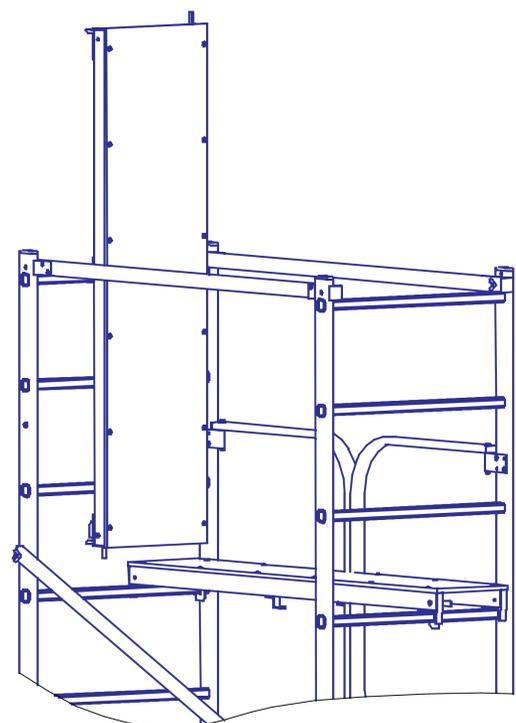


РИС. 4.  
РАБОТА НА ПОДМОСТЯХ